

发动机油底壳拆卸和安装

拆卸

1. 转向万向节 - 断开

注意：使用方向盘固定架工具固定方向盘。

2. 风扇护罩总成 - 拆卸

3. 空调压缩机 - 移动

注意：

- 切勿断开空调软管。
- 切勿过度弯曲空调软管。
- 用线束夹固定空调压缩机。

4. 发动机前支座挡块/发动机前支座安装螺栓 - 拆卸

1. 拆下发动机前支座挡块 (A) 和发动机前支座安装螺栓 (B)。



5. 发动机油 - 排放

6. 发动机底盖 - 拆卸

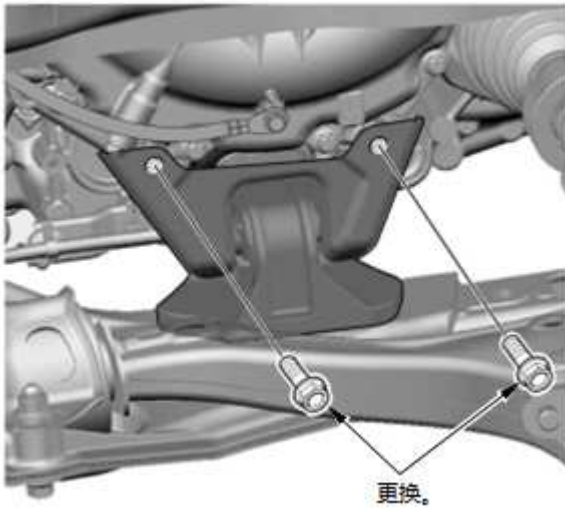
7. 排气管 A - 拆卸

8. 转换器托架 - 拆卸

9. 变速箱 (e-CVT) - 支撑

1. 在变速箱 (e-CVT) 用变速箱千斤顶和木块支撑变速箱 (e-CVT)。

10. 变速器下支座托架安装螺栓 - 拆卸



11. 中间轴轴承支撑螺栓 - 拆卸



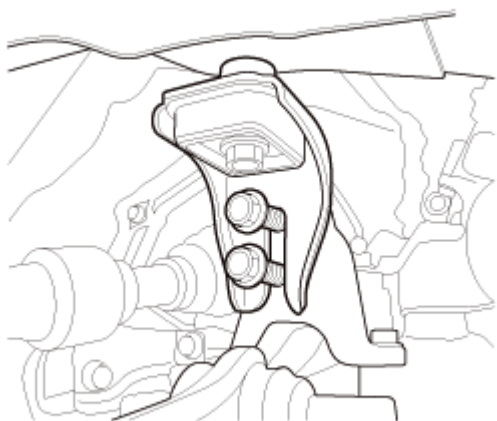
## 12.CKP 传感器盖 - 拆卸

## 13.变速箱千斤顶和木块 - 拆卸

## 14.前副车架 - 支撑

1. 使用变速器千斤顶，举升并支撑前副车架的前部。

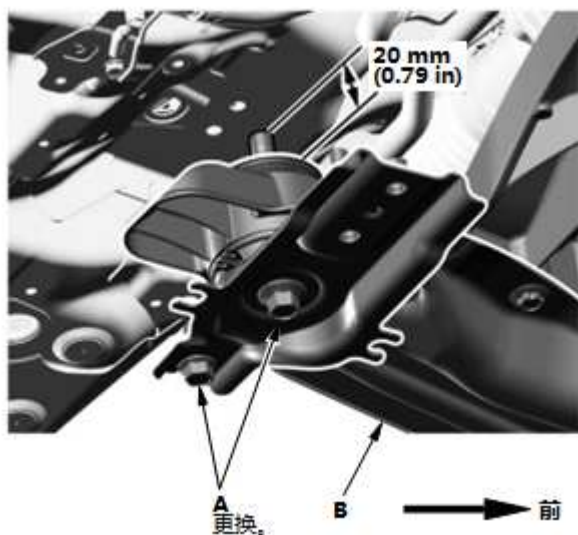
## 15.前副车架中间橡胶安装螺栓 - 拧松



## 16.前副车架加强件 - 拆卸

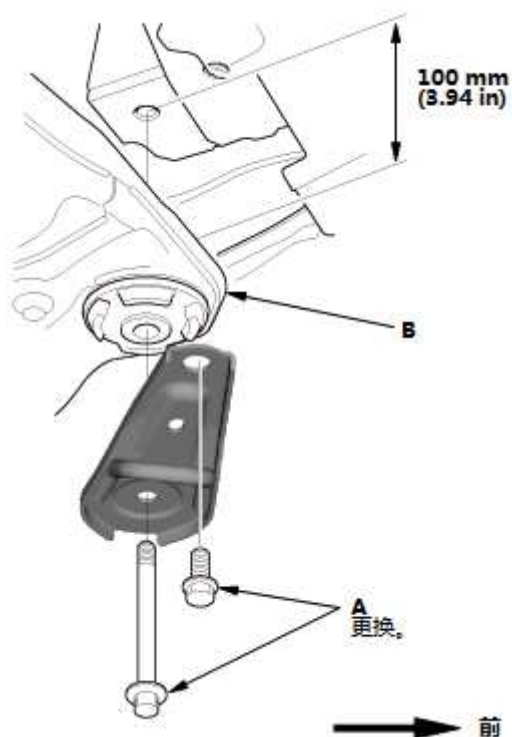
## 17.前副车架 - 移动

后侧



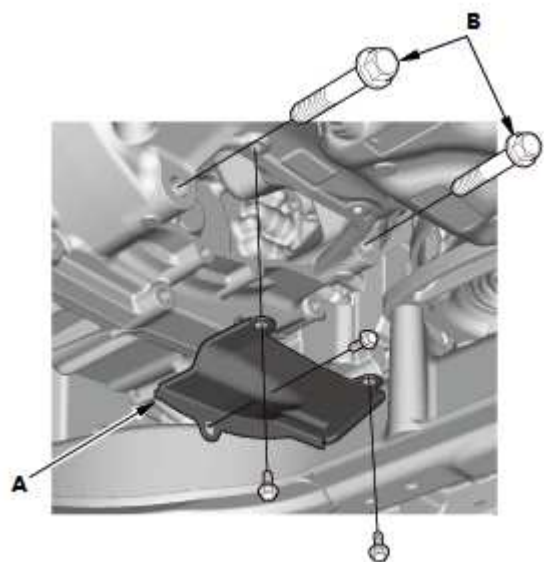
1. 在后侧松开前副车架 (B) 的安装螺栓 (A)，使其距离安装表面约 20 mm (0.79 in)。

前侧



2. 在前侧从前副车架 (B) 上拆下安装螺栓 (A)。
3. 缓慢地降低千斤顶，直到前副车架下降约 100 mm (3.94 in)。

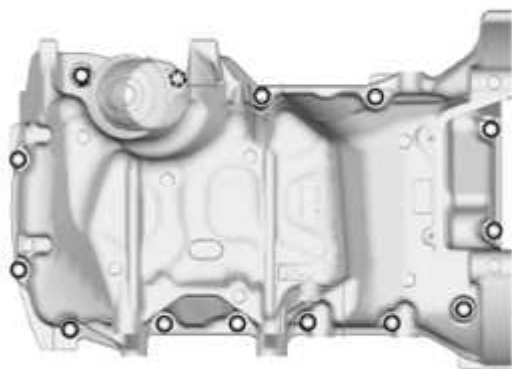
## 18. 油底壳 - 拆卸



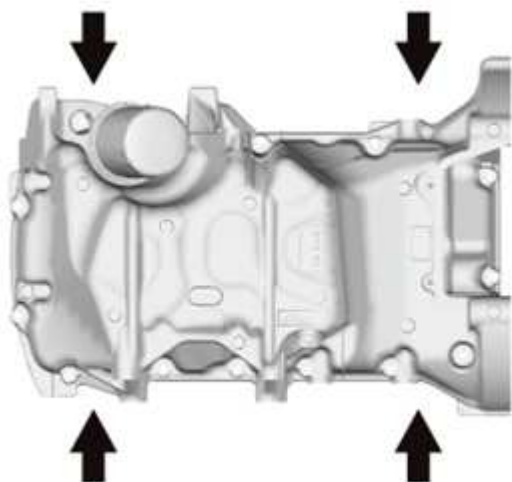
1. 拆下飞轮盖 (A)。

2. 拆下变速箱 (e-CVT) 安装螺栓 (B)。

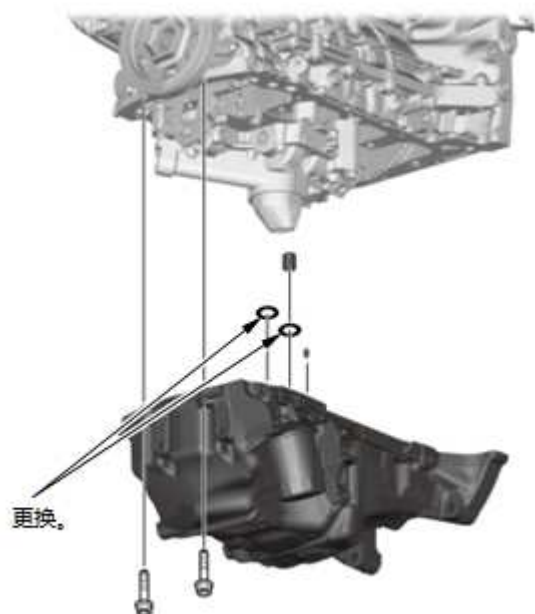
3. 拆下油底壳安装螺栓。



4. 使用平刃螺丝刀，在图示位置将油底壳从下气缸体上分离。

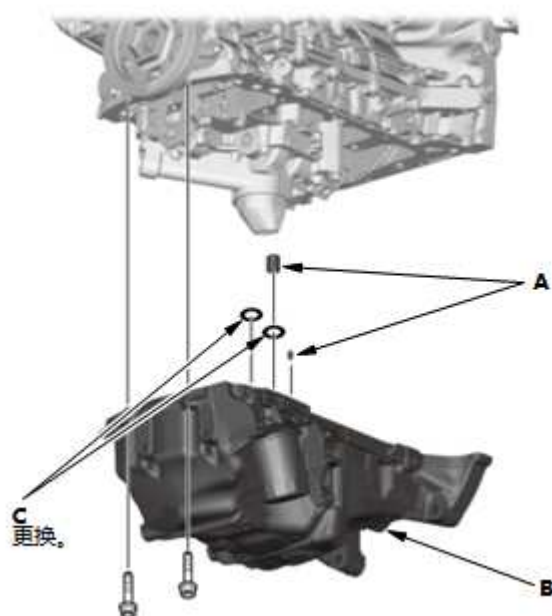


5. 拆下油底壳。



## 安装

1. 油底壳 - 安装

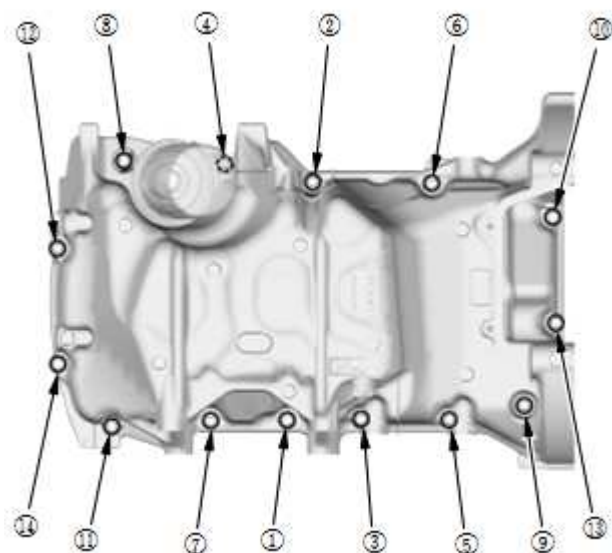


1. 在油底壳的发动机气缸体接合面和螺栓孔内缘涂抹密封胶。

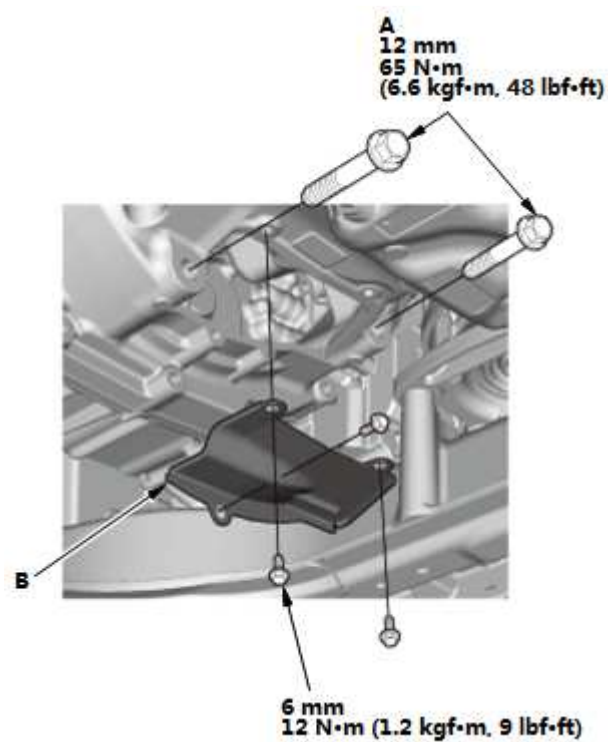
2. 安装定位销 (A)。

3. 用新的 O 形圈 (C) 安装油底壳 (B)。

4. 分三步拧紧螺栓；拧紧螺栓直至螺栓固定在油底壳上，拧紧螺栓直至衬垫已压紧，拧紧螺栓至规定扭矩。



规定扭矩：  
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lbf·ft)



5. 紧固变速箱 (e-CVT) 安装螺栓 (A)。

6. 安装飞轮盖 (B)。

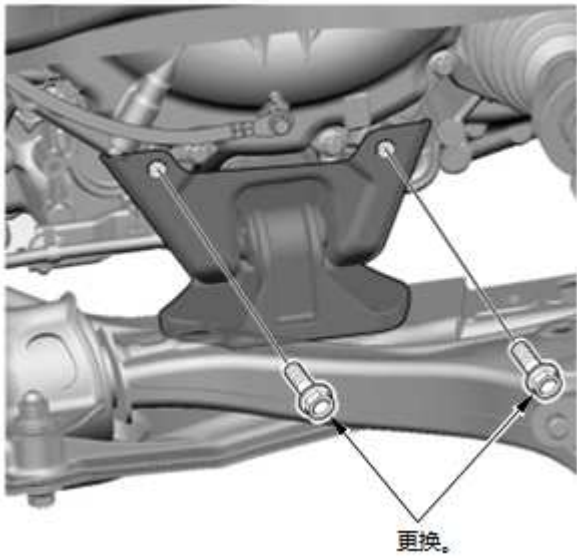
2. 前副车架加强件 - 安装

3. 前副车架 - 对齐

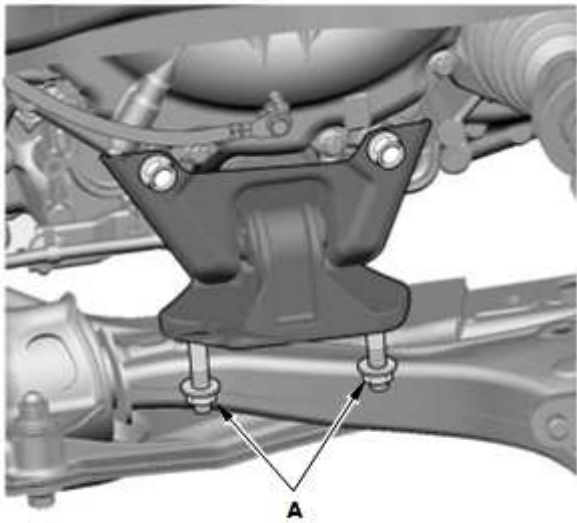
4. 变速器千斤顶 - 拆卸

5. 前副车架中间支座橡胶安装螺栓 - 紧固

6. 变速箱下支座托架安装螺栓 - 松松地安装



1. 松松地安装新的变速箱下支座托架安装螺栓。

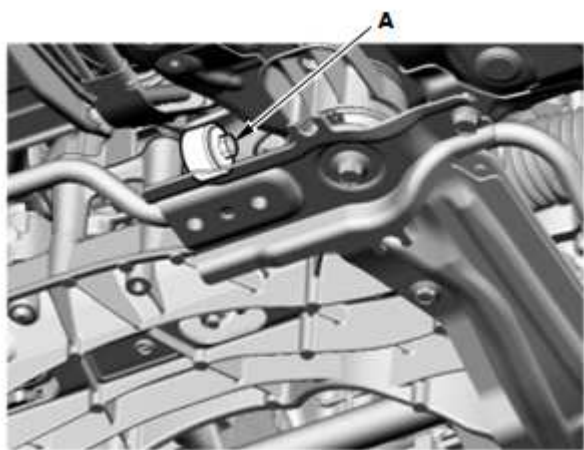


2. 松开变速箱下支座安装螺母 (A)。

7. 发动机后支座托架安装螺栓 - 松开

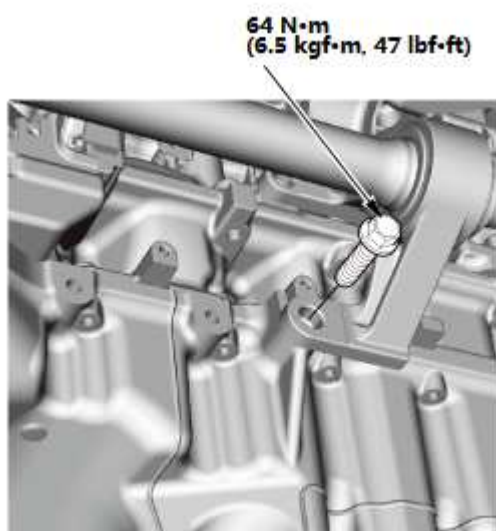


1. 松开发动机后支座托架安装螺栓 (A)。



8. CKP 传感器盖 - 安装

9. 中间轴轴承支撑螺栓 - 安装

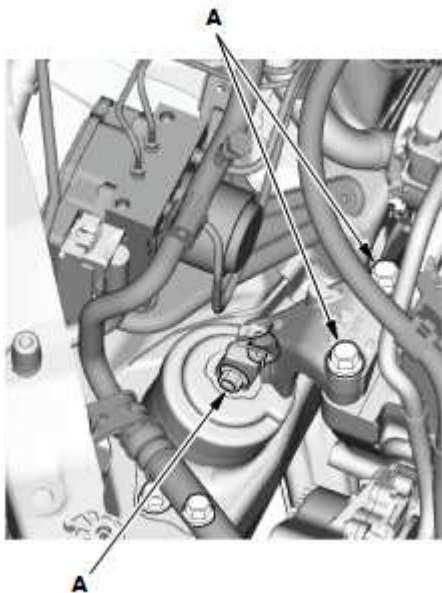


10. 转换器托架 - 安装

11. 排气管 A - 安装

12. 发动机侧支座托架安装螺栓 - 松开

1. 松开发动机侧支座托架安装螺栓 (A)。



### 13. 变速箱上支座托架安装螺栓 - 松开

1. 松开变速箱上支座托架安装螺栓 (A)。



### 14. 所有发动机支座安装螺栓和螺母 - 拧紧

### 15. 发动机底盖 - 安装

### 16. 空调压缩机 - 安装

### 17. 风扇护罩总成 - 安装

**18.发动机机油 - 加注**

**19.转向节 - 连接**

**20.车轮定位 - 检查**

**21.VSA 传感器中间位置 - 记忆**